МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОСИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА**

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 марта 2024 г. № МГ-5-р

Морской порт Махачкала

Об определении допустимого количества судов, стоящих у причалов морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему, на основании пункта 76 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, подпункта 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 №447, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Стоянка судов у причалов Сухогрузной гавани АО «Махачкалинский морской торговый порт» допускается не более чем в два корпуса.
2. Стоянка судов у причалов ООО «Порт-Петровск» допускается:
   - у причальной набережной первой очереди - не более чем в один корпус;
   - у причальной набережной второй очереди:
- суда валовой вместимостью 500 и менее - не более чем в три корпуса;
- суда валовой вместимостью 501 и более - не более чем в два корпуса.
3. Стоянка судов у плавпричала ООО «Морская инжиниринговая компания» допускается не более чем в один корпус.
4. Распоряжение действует с даты опубликования до внесения изменений в Обязательные постановления в морском порту Махачкала.
5. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 26.01.2024 № МГ- 2-р считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала М.З.Герейханов