

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

01 ноября 2022 г.

№ МГ-12-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему, по результатам контрольных промеров глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала от 31.10.2022, на основании пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Махачкала, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2013г № 361, пункта 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, подпункта 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует минус 28,0м в Балтийской системе высот 1977г):
  - в подходном канале сухогрузной гавани – 450 см;
  - в подходном канале нефтяной гавани – 600 см.
2. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 02.11.2022 и действует до предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.
3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 19.10.2022 г. №МГ-10-р признать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала

М.З.Герейханов