

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 декабря 2021 г.

№ МГ-8-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в морском порту Махачкала, по результатам контрольных промеров глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала от 17.12.2021г., руководствуясь подпунктом 1 пункта 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует - 28,0м в Балтийской системе высот 1977г):

- в подходном канале сухогрузной гавани – 380 см;
- в подходном канале нефтяной гавани – 600 см.

2. Корректуру ведомости глубин и допустимых осадок судов производить после предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.

3. До приведения глубин в канале сухогрузной гавани в соответствии с параметрами паспорта гидротехнического сооружения «Подходной канал сухогрузной гавани»:

- ограничить движение судов по подходному каналу сухогрузной гавани в период времени от вечерних сумерек до начала утренних сумерек;
- ограничить движение судов по Подходному каналу сухогрузной гавани при ветре северо-западного, юго-восточного направлений скоростью 10 метров в секунду и более.

4. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 10.06.2021 г. №МГ-6-р «Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала» считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала



М.З.Герейханов