

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18 марта 2019 г.

№ ШУ-03-р

Морской порт Махачкала

В связи с проведением освидетельствования специализированной организацией и получением заключения по техническому состоянию и внесенными изменениями в режим эксплуатации причала № 2 нефтепирса № 1, , руководствуясь п.п. 1 п. 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 года № 81-ФЗ, ст. 12 ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 261-ФЗ

**ОБЯЗЫВАЮ:**

1. Разрешить швартовку танкеров типа «Аладжа» и «ВФ Танкер-3» к причалу №2 нефтепирса №1 морского порта Махачкала при соблюдении следующих условий:
  - швартовку судна к причалу осуществлять правым бортом;
  - при швартовке/ отшвартовке в обязательном порядке использовать буксир;
  - при швартовке судна скорость подхода судна к причалу не должна превышать 0,1 м/с.
  - швартовку/отшвартовку судов осуществлять в обязательном порядке с лоцманом на борту;
  - швартовку/отшвартовку судов осуществлять преимущественно в светлое время суток.
2. Запретить швартовку, стоянку судов к причалу № 1 нефтепирса №1 до завершения восстановительных работ и получения положительного заключения по техническому состоянию от специализированной организации.
3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 25.07.2017 г. № ШУ-09-р считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала

Ш.М. Ургуев