

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 25 ноября 2013 г. N 361

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собраний законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594; 2012, N 26, ст. 3446) <1> приказываю:

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058.

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Махачкала.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 25 ноября 2013 г. N 361

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Махачкала (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" <2>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним <3> (далее - Общие правила).

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058.

<3> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Махачкала (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о морском порту; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен у западного берега Каспийского моря. Акватория морского порта состоит из двух участков: Сухогрузной гавани и Нефтяной гавани, сведения о которых приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2010 г. N 1411-р <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 36, ст. 4617.

7. Морской порт является незамерзающим.

8. Плавание в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (тягун), штормовыми ветрами юго-восточных направлений со скоростью более 14 метров в секунду и с высотой волн более двух метров.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <1>.

<1> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

10. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен в границах акватории морского порта.

11. Суда, следующие в Нефтяную гавань и Сухогрузную гавань, осуществляют движение по каналу Нефтяной гавани и каналу Сухогрузной гавани.

Сведения о канале Нефтяной гавани и канале Сухогрузной гавани приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. В морском порту осуществляются грузовые операции.

14. В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов, а также имеется возможность для проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

17. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

20. Оформление капитаном морского порта прихода в морской порт и выхода из морского порта судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта, а также выходящих за границы морского порта, но не выходящих за устье реки Сулак и мыс Турали, с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее - суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

22. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном

морского порта ежедневно в 08.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений, и доводится капитаном морского порта до сведения судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов.

23. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется службой управления движением судов (далее - СУДС).

Выход судов из морского порта на акваторию пункта базирования Махачкала Каспийской флотилии осуществляется с разрешения старшего морского начальника.

Движение судов на акватории морского порта может быть временно ограничено в порядке, предусмотренном пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2003, N 17, ст. 1556, N 27 (ч. I), ст. 2700, N 46 (ч. I), ст. 4444; 2004, N 35, ст. 3607; 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6440; 2011, N 15, ст. 2021, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594, N 48, ст. 6732; 2012, N 31, ст. 4321, N 53 (ч. I), ст. 7612; 2013, N 19, ст. 2314, N 23, ст. 2868.

24. Скорость движения судов на акватории морского порта должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна.

25. При плавании по каналам Сухогрузной и Нефтяной гаваней суда длиной более 100 метров должны соблюдать следующие ограничения по скорости движения:

по каналу Сухогрузной гавани - не более четырех узлов;

по каналу Нефтяной гавани - не более шести узлов.

26. Движение по каналам Сухогрузной и Нефтяной гаваней одностороннее, направление движения судов регулируется СУДС.

27. Обгон судов при движении по каналам Сухогрузной и Нефтяной гаваней не допускается.

28. Плавание судов по каналам Сухогрузной и Нефтяной гаваней, посадка и высадка лоцманов допускается при:

скорости ветра не более 14 метров в секунду;

высоте волны не более одного метра и видимости не менее двух морских миль.

29. Место посадки лоцмана для судов, заходящих в морской порт, место высадки лоцмана для судов, выходящих из морского порта, находится в точке с координатами 43°00,5' северной широты и 047°30,5' восточной долготы.

30. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

маломерные суда, спортивные парусные суда;

суда местного плавания;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота);

корабли и суда Военно-Морского Флота.

31. Информация о необходимости буксирного обеспечения, лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за четыре часа до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки на каналах связи ОВЧ.

32. В морском порту швартовные операции (швартовка, отшвартовка, перешвартовка и перетяжка более чем на 50 метров) должны осуществляться с использованием буксиров

с учетом сведений о минимальных количестве и мощности буксиров для обеспечения швартовых операций судов в морском порту, которые приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям, и лоцманским обеспечением, за исключением судов дедвейтом менее 1000 тонн.

33. Буксировка судов лагом разрешается на акватории морского порта при условии, что длина буксируемого судна не превышает 150 процентов длины буксировщика.

34. Несамходные суда вводятся и выводятся из морского порта только методом "буксировка за кормой" на буксире длиной более 30 метров.

35. При буксировке на акватории морского порта нескольких несамходных судов длина каравана не должна превышать 100 метров.

36. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами и плавкранов осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

37. Маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается:

плавание при скорости ветра более 14 метров в секунду;

плавание при видимости менее десяти кабельтовых;

постановка на якорь на рекомендованном пути морского порта и вблизи него;

плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;

пересечение курса по носу другого судна и маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов;

подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и оператора причала;

подход к судам, стоящим на якоре;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них;

плавание на акватории Нефтяной гавани.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

38. Зона действия СУДС ограничена береговой линией и радиусом 15,1 морской мили от точки с координатами 42°59,7' северной широты и 047°30,7' восточной долготы (северная оконечность восточного мола Сухогрузной гавани).

39. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на 14 канале связи ОВЧ, позывной "СУДС-Махачкала".

40. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, должны нести постоянную радиовахту на 14 канале связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

41. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках N 122 (для судов с опасными грузами), N 123 (для грузовых судов, судов рыбопромыслового флота, научно-исследовательских судов), N 124 (для нефтеналивных судов) и у причалов морского порта.

42. Постановка судов на якорь на акватории морского порта за границами якорных стоянок не допускается.

43. При скорости ветра 14 метров в секунду и более (далее - штормовое предупреждение) в морском порту запрещается:

движение судов, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях;

проведение грузовых операций.

44. При объявлении штормового предупреждения технически исправные суда, стоящие на якорных стоянках, по указанию капитана морского порта должны покинуть морской порт на время шторма.

45. При благоприятных метеоусловиях стоянка судов с осадкой не более четырех метров, следующих в морской порт, осуществляется в точке с координатами 43°01' северной широты и 047°30' восточной долготы.

46. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за один час до начала швартовочной операции оператором причала.

47. Швартовка судов к причалам Нефтяной гавани производится носом на выход с отдачей якоря наружного борта на "отжим", угол подхода судна к причалу должен составлять не более десяти градусов.

48. Заход и швартовка сухогрузных судов к причалам Нефтяной гавани не допускается.

49. Швартовка судна к причалам Сухогрузной гавани производится без отдачи якоря, угол подхода судна к причалу должен составлять не более 20 градусов.

50. Заход и швартовка нефтеналивных судов к причалам Сухогрузной гавани допускается только после пропарки и мойки грузовых танков.

51. Швартовочные операции судов в морском порту производятся при скорости ветра не более 14 метров в секунду, за исключением тех случаев, когда это требуется для предотвращения аварийной ситуации.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

52. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <1>.

<1> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

53. На акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта, если он был принят в Каспийском море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

54. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

55. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта на 5 канале связи ОБЧ, позывной "Махачкала-радио-5" и

включает в себя сведения о:

времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
гидрометеоусловиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
характере загрязнений и протяженности района загрязнения;
предполагаемом источнике загрязнения.

56. Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную акваторию морского порта.

57. При прохождении вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального, обеспечивающего управляемость судна.

58. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу N 4 Сухогрузной гавани или на якорную стоянку N 123.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

59. Все суда на акватории морского порта несут радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

60. Для связи между судами при швартовных и буксировочных операциях на акватории морского порта используется 67 канал связи ОВЧ.

61. Ведение радиопереговоров в морском порту, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах связи ОВЧ, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, не допускается.

62. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

63. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с морским спасательно-координационным центром Астрахань.

64. Связь с судами в районе А1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией морского порта, позывной "Махачкала-радио-центр".

Радиус действия береговой станции морского порта (42°59' северной широты и 047°30' восточной долготы) составляет 25 морских миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

65. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров, с осадками:

до 4,5 метра - в Сухогрузной гавани;

до 6,5 метра - в Нефтяной гавани.

66. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

67. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами классов 3, 4, 5, 8 и 9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

68. Выполнение операций с опасными грузами класса 3 опасности ИМО осуществляется на причалах Нефтяной гавани, классов 4, 5, 8 и 9 опасности ИМО осуществляется на причалах Сухогрузной гавани.

69. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами прекращаются.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

70. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

71. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

72. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

73. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

74. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки в 07.00 и 13.00 по местному времени на 68 канале связи ОВЧ и по запросу судна.

75. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений осуществляется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

76. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

СВЕДЕНИЯ О СУХОГРУЗНОЙ ГАВАНИ И НЕФТЯНОЙ ГАВАНИ МОРСКОГО ПОРТА

Сухогрузная гавань ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 42°59,51' северной широты и 047°30,33' восточной долготы;
- N 2 42°59,47' северной широты и 047°30,33' восточной долготы;
- N 3 42°59,42' северной широты и 047°30,06' восточной долготы;
- N 4 42°59,34' северной широты и 047°30,32' восточной долготы;
- N 5 42°59,36' северной широты и 047°30,4' восточной долготы;
- N 6 42°59,53' северной широты и 047°30,34' восточной долготы;
- N 7 42°59,56' северной широты и 047°30,31' восточной долготы;
- N 8 42°59,52' северной широты и 047°29,9' восточной долготы;
- N 9 42°59,75' северной широты и 047°29,36' восточной долготы;
- N 10 42°59,9' северной широты и 047°29,9' восточной долготы.

Нефтяная гавань ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 43°00,7' северной широты и 047°28,52' восточной долготы;
- N 2 43°00,23' северной широты и 047°28,47' восточной долготы;
- N 3 43°00,26' северной широты и 047°28,37' восточной долготы;
- N 4 43°00,24' северной широты и 047°28,34' восточной долготы;
- N 5 43°00,27' северной широты и 047°28,22' восточной долготы;
- N 6 43°00,35' северной широты и 047°28,17' восточной долготы;
- N 7 43°00,55' северной широты и 047°28,17' восточной долготы;
- N 8 43°00,51' северной широты и 047°28,4' восточной долготы;
- N 9 43°00,3' северной широты и 047°28,58' восточной долготы.

СВЕДЕНИЯ О КАНАЛЕ НЕФТЯНОЙ ГАВАНИ И КАНАЛЕ СУХОГРУЗНОЙ ГАВАНИ МОРСКОГО ПОРТА

Наименование	Расположение	Длина (морские мили)	Ширина (метры)	Наименьшая глубина (метры)
Канал Нефтяной гавани	Канал Нефтяной гавани состоит из двух колен. Первое колено расположено между точками с координатами: N 1 43°00,483' северной широты и 047°30,5' восточной долготы; N 2 43°00,15' северной широты и 047°28,633' восточной долготы.	1,5	80	7,6

	Второе колено расположено между точками с координатами: N 2 43°00,15' северной широты и 047°28,633' восточной долготы; N 3 43°00,3' северной широты и 047°28,85' восточной долготы			
Канал Сухогрузной гавани	Канал Сухогрузной гавани ответвляется от канала Нефтяной гавани и расположен между точками с координатами: N 1 43°00,3' северной широты и 047°29,6' восточной долготы; N 2 42°59,533' северной широты и 047°30,433' восточной долготы	1	80	5

Приложение N 3
к Обязательным постановлениям (п. 12)

СВЕДЕНИЯ О ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ МОРСКОГО ПОРТА

Якорная стоянка N 122 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 43°06,1' северной широты и 047°36,2' восточной долготы;
- N 2 43°09,8' северной широты и 047°37,9' восточной долготы;
- N 3 43°09,8' северной широты и 047°42,2' восточной долготы;
- N 4 43°06,1' северной широты и 047°40,4' восточной долготы.

Якорная стоянка N 123 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 43°01,5' северной широты и 047°34' восточной долготы;
- N 2 43°09,8' северной широты и 047°37,9' восточной долготы;
- N 3 43°05,1' северной широты и 047°41,5' восточной долготы;
- N 4 43°01,5' северной широты и 047°39,3' восточной долготы.

Якорная стоянка N 124 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 43°02' северной широты и 047°40,7' восточной долготы;
- N 2 43°03,8' северной широты и 047°43' восточной долготы;
- N 3 43°09,3' северной широты и 047°42,2' восточной долготы;
- N 4 43°02' северной широты и 047°46,2' восточной долготы.

СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА СУДОВ

Наименование причала	Географические координаты расположения причала	Технические характеристики	
		длина причала (метры)	глубина (проектная) у причала (метры)
1	2	3	4
Нефтяная гавань			
Вспомогательный причал N 5	43°00,57' северной широты и 047°28,1' восточной долготы 43°00,56' северной широты и 047°28,24' восточной долготы	182	7
Нефтепирс N 1 Причал N 1	43°00,5' северной широты и 047°28,21' восточной долготы	175	10
Нефтепирс N 1 Причал N 2	43°00,53' северной широты и 047°28,08' восточной долготы	175	10
Нефтепирс N 2 Причал N 3	43°00,39' северной широты и 047°28,1' восточной долготы	177	10
Нефтепирс N 2 Причал N 4	43°00,37' северной широты и 047°28,26' восточной долготы	177	10
Нефтепричал N 5	43°00,27' северной широты и 047°28,22' восточной долготы 43°00,24' северной широты и 047°28,31' восточной долготы	92	6
Сухогрузная гавань			
Строительный причал N 6	43°00,24' северной широты и 047°28,36' восточной долготы 43°00,22' северной широты и 047°28,47' восточной долготы	68	6,5
Причал судов типа РО-РО N 1	42°59,46' северной широты и 047°30,17' восточной долготы 42°59,48' северной широты и 047°30,29' восточной долготы	174	6,3
Железнодорожный паромный причал N 2	42°59,46' северной широты и 047°30,17' восточной долготы 42°59,43' северной широты и 047°30,04' восточной долготы	170	6,3
Зерновой причал N 3	42°59,33' северной широты и 047°30,22' восточной долготы 42°59,3' северной широты и 047°30,3' восточной долготы	127	5

Причал генгрузов N 4	42°59,56' северной широты и 047°30,23' восточной долготы 42°59,531' северной широты и 047°30,501' восточной долготы	155	6,3
Причал генгрузов N 5	42°59,53' северной широты и 047°30,1' восточной долготы 42°59,5' северной широты и 047°29,53' восточной долготы	155	6,3
Причал генгрузов N 6	42°59,5' северной широты и 047°29,93' восточной долготы 42°59,48' северной широты и 047°29,81' восточной долготы	132	6,3
Причал N 1 Причальной набережной	42°59,3' северной широты и 047°30,24' восточной долготы	65	2,7
Причал N 2 Причальной набережной	42°59,29' северной широты и 047°30,23' восточной долготы	130	6
Причал N 3 Причальной набережной	42°59,24' северной широты и 047°30,26' восточной долготы	130	6
Причал N 4 Причальной набережной	42°59,24' северной широты и 047°30,28' восточной долготы	40	5
Причал N 5 Южного мола	42°59,2' северной широты и 047°30,3' восточной долготы	130	5,6
Причал N 6 Южного мола	42°59,24' северной широты и 047°30,3' восточной долготы	130	5,6
Плавпричал	42°59,24' северной широты и 047°30,28' восточной долготы	40	4,5
Причал войсковой части N 2454	42°59,3' северной широты и 047°30,5' восточной долготы	92	6,83

Приложение N 5
к Обязательным постановлениям (п. 12)

СВЕДЕНИЯ О КАНАЛАХ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В МОРСКОМ ПОРТУ

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный канал	рабочий канал	
Капитан морского порта	16	5	"Махачкала-радио-5"
Государственный портовый контроль в морском порту	16	5	"Махачкала-портконтроль"
Служба управления движением судов	16	14	"СУДС-Махачкала"
Диспетчер Нефтяной гавани	16	9	"Махачкала-радио-15"

Диспетчер Сухогрузной гавани	16	9	"Махачкала-радио-10"
Диспетчер рыбного порта	16	11	"Махачкала-радио-49 "
Радиоцентр	16	3	"Махачкала-радио-центр"
Лоцманская организация	16	73	"Махачкала-пайлот"
Оперативный дежурный старшего морского начальника пункта базирования Махачкала Каспийской флотилии	16	16	"Кварта-06"

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям (пп. 15, 32)

СВЕДЕНИЯ О МИНИМАЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕ И МОЩНОСТИ БУКСИРОВ ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

Дедвейт судна (тонны)	Минимальные количество и мощность буксиров в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
Причалы Сухогрузной гавани		
От 1000 до 6027	1 x 746	1 x 746
Причалы Нефтяной гавани		
От 1000 до 13030	1 x 746	1 x 746

Approved on November 25th, 2013
by Order № 361 of the Russian Ministry of Transport

COMPULSORY REGULATIONS IN THE SEA PORT OF MAKHACHKALA

I. General Provisions

1. Compulsory Regulations in the sea port of Makhachkala (hereinafter referred to as Compulsory regulations) have been developed in accordance with the Federal Law № 261-FZ “On Sea Ports in the Russian Federation and on Introduction of Amendments to Particular Legislative Acts of the Russian Federation” dated November 8th, 2007 [1], Federal Law №81-FZ “Merchant Shipping Code of the Russian Federation” dated April 30th, 1999 [2], “General Rules of Ships Navigation and Mooring in the Sea Ports of the Russian Federation and Approaches to them” (hereinafter – General Rules) [3].

[1] Collection of Legislative Acts of the Russian Federation, 2007, № 46, article 5557; 2008, № 29 (p. 1), article 3418, № 30 (p. 2), article 3616; 2009, № 52 (p. 1), article 6427; 2010, № 19, article 2291, № 48, article 6246; 2011, № 1, article 3, № 13, article 1688 № 17, article 2313, № 30 (p. 1), article 4590, article 4594.

[2] Collection of Legislative Acts of the Russian Federation, 1999, № 18, article 2207; 2001, № 22, article 2125; 2003, № 27 (p. I), article 2700; 2004, № 15, article 1519, № 45, article 4377; 2005, № 52 (p.1), article 5581; 2006, № 50, article 5279; 2007, № 46, article 5557, № 50, article 6246; 2008, № 29 (p. 1), article 3418, № 30 (p. 2), article 3616, № 49, article 5748; 2009, № 1, article 30, № 29, article 3625; 2010, № 27, article 3425, № 48, article 6246; 2011, № 23, article 3253, № 25, article 3534, № 30 (p. 1), 4590, article 4596, № 45, article 6335, № 48, article 6728; 2012, № 18, article 2128, № 25, article 3268, № 31, article 4321; 2013, № 30 (part 1), article 4058.

[3] The order of the Russian Ministry of Transport № 140 «On Approval of General Rules of Ships Navigation and Mooring in the Sea Ports of the Russian Federation and Approaches to them» dated August 20th, 2009 (registered by Ministry of Justice of the Russian Federation on September 24th, 2009, registration № 14863) with amendments introduced by Order of the Russian Ministry of Transport № 69 dated March 22nd, 2010 (registered by Ministry of Justice of the Russian Federation on April 29th, 2010, registration № 17054).

2. The present Compulsory Regulations include the description of the sea port of Makhachkala (hereinafter referred to as “the sea port”); the rules for ships entry to and departure from the sea port; the rules of ships navigation in the sea port waters; the description of the effective zone of ships traffic guidance system in the port and the rules of ships navigation in this zone; the rules of ships anchoring in the sea port and anchor sites allocation; environmental safety regulations, quarantine regulations in the sea port; the rules of special communications in the sea port territory and waters; information on the sea port boundaries; information on the sea area A1 of the Global Maritime Distress and Safety System (hereinafter referred to as GMDSS); information on the sea port technical capacities; navigation season information; information on compulsory pilotage area; information on depths in the sea port waters; information on dangerous cargoes handling; information on data communication by Captains of the ships staying in the sea port if there is a threat of an act of unlawful interference in the sea port; information on navigation and hydrometeorological data communication to Captains of the ships staying in the sea port; other information in the sphere of merchant shipping specified in regulatory legal acts of the Russian Federation.

3. The present Compulsory Regulations are to be executed by ships of any nationality and departmental identity, as well as by private persons or legal entities of any legal structure operating at the sea port.

4. Navigation in the sea port and the approaches to it, ships anchoring in the sea port waters are performed in accordance with General Rules and the present Compulsory Regulations.

II. The Sea Port Description

5. The sea port is found at the western shore of the Caspian sea. The sea port waters consist of two areas: Dry-Cargo (Sukhogruznaya) Harbour and Oil (Neftyanaya) Harbour, information on the harbors is given in Annex 1 to the present Compulsory Regulations.

6. The boundaries of the sea port are established in accordance with the Russian Government Decree №1411-p dated August 23rd, 2010 [1].

[1] Collection of Legislative Acts of the Russian Federation, 2010, № 36, article 4617.

7. The sea port is ice free.

8. Navigation in the sea port is carried out in complicated hydrometeorological conditions characterized by periodic synchronous horizontal motion of the body of water (harbour oscillation), gale-force southeast winds with the speed over 14 meters per second and with the wave height over 2 meters.

9. Navigation in the sea port is carried out all year round, the sea port functions round-the-clock, it has a permanent cargo-handling multi-sided Russian state border checkpoint [1].

[1] Decree of the Russian Government № 1724-p dated November 20th, 2008 (Collection of Legislative Acts of the Russian Federation, 2008, № 49, article 5844).

10. The area of ships compulsory pilotage in the sea port is determined within the boundaries of the sea port waters.

11. The ships going to Oil Harbour and Dry-Cargo Harbour move along the Oil Harbour canal and Dry-Harbour canal.

Information on Oil Harbour canal and Dry-Harbour canal is given in Annex 2 to the present Compulsory Regulations.

12. Information on anchor areas in the sea port is given in Annex 3 to the present Compulsory Regulations.

Technical information on berthing capacities of the sea port is given in Chapter X of the present Compulsory Regulations and Annex 4 to the present Compulsory Regulations.

Information on very high frequency (hereinafter referred to as “VHF”) communication channels used in the sea port is given in Annex 5 to the present Compulsory Regulations.

13. The sea port deals with cargo handling operations.

14. The sea port supplies vessels with provision, fuel, fresh water. It is possible to collect waste and oily waters from ships. There are capacities for maintenance and repair works, as well as for the underwater inspections.

15. The port is able to provide ships with tugboats.

Information on the minimum quantity and capacities of tugboats for berthing and de-berthing operations in the sea port is given in Annex 6 to the present Compulsory Regulations.

16. The sea port is included in the effective zone of GMDSS sea area A1.

17. Ships can not take shelter in the Sea port in stormy weather.

Rules for Ships Entry to and Departure from the Sea Port

18. Information on ships entering the sea port and departing from the sea port is transferred to the Harbour Master via Internet: www.portcall.marinet.ru

19. The clearance procedure for ships entering the sea port and departing from the sea port takes place around the clock.

20. The Harbour Master does not carry out the clearance procedure for ships entering to and departing from the sea port if they sail within the boundaries of the sea port waters solely, or if they cross the boundaries of the sea port but do not sail beyond the estuary of the river Sulak and the Cape of Turali and come back to the sea port upon condition that the duration of a one-time stay beyond the boundaries of the sea port does not exceed 72 hours (hereinafter referred to as “local navigation ships”).

The Harbour Master issues permits for navigation of such ships in the sea port waters and sailing outside the boundaries of the sea port with the following return to the sea port. The validity of the above-mentioned permits can not exceed 90 days, nor can it exceed the validity of any of the ship documents.

Rules of Ships Navigation in the Sea Port Waters

21. There is an approval-based administrative procedure regulating ships navigation and anchoring in the sea port in accordance with the ships navigation and accommodation plan.

22. The plan of ships navigation and accommodation in the sea port is approved by the Harbour Master daily at 08.00 am on the basis of the information on ships entering the sea port transmitted as described in clause 18 of the present Compulsory Regulations. This plan is communicated by the Harbour Master to the ships staying in the port, ships approaching the sea port, and their agents.

23. The Ships Traffic Guidance System (hereinafter referred to as “STGS”) handles ships traffic in the sea port waters.

Ships may depart from the sea port and enter the waters of Makhachkala base of the Caspian flotilla upon authorization of the Senior Sea Officer of the base.

The traffic of ships in the sea port waters may be temporarily restricted in accordance with the procedure outlined in clause 3 of article 15 of the Federal Law № 155-FZ “On Inland Sea Waters, Territorial Sea and the Contiguous Zone of the Russian Federation” [1].

[1] Collection of Legislative Acts of the Russian Federation, 1998, № 31, article 3833; 2003, № 17, article 1556, № 27 (p. 1), article 2700, № 46 (p. 1), article 4444; 2004, № 35, article 3607; № 46, article 5557; 2008, № 30 (p.2), article 3616, № 49, article 5748; 2009, № 52 (p.1), article 6440; 2011, № 15, article 2021, № 27, article 3880; № 30 (p.1), article 4590, 4594, № 48, article 6732; 2012, № 31, article 4321, № 53 (p.1), article 7612; 2013, № 19, article 2314, № 23, article 2868.

24. Sailing speed of ships in the sea port waters must be minimal navigable speed to ensure the directional control of ships.

25. When sailing along the canals of the Dry-Cargo Harbour and Oil Harbour, the ships with the length exceeding 100 meters must observe the following sailing speed restrictions:

In the Dry-Cargo canal – not higher than four knots;

In the Oil canal – not higher than six knots.

26. In the Dry-Cargo Harbour and Oil Harbour only one-way traffic is possible, the direction of the traffic is managed by STGS.

27. Overtaking other ships when sailing along the canals of the Dry-Cargo Harbour and Oil Harbour is prohibited.

28. Ships are allowed to sail along the canals of the Dry-Cargo Harbour and Oil Harbour, to take pilots on board and to disembark pilots if:

the speed of the wind does not exceed 14 meters per second;

the height of waves does not exceed 1 meter and the visibility is no less than two sea miles.

29. Ships entering the sea port take the pilot on board and ships departing from the sea port disembark the pilot at the point with the following coordinates: 43°00.5' N and 047°30.5' E.

30. The following ships are freed from compulsory pilotage:

small size vessels, sports sailing ships;

local navigation ships;

vessels carrying out operations for providing services and delivering supplies to the ships staying solely in the waters of the sea port and at approaches to it, as well as facilities included in the sea port infrastructure;

navy ships and vessels.

31. Information on the need for a tug boat and pilotage of the ship is transmitted by the ship via VHF channels in accordance with clause 18 of the present Compulsory Regulations and is confirmed four hours prior to the planned time of de-berthing, shifting or departing from the sea port, departing from the anchor area.

32. Berthing, de-berthing, shifting for over than 50 meters shall be performed with the use of tugboats with regards to the data on the minimum quantity and capacities of the tugboats for berthing and de-berthing operations stated in Annex 6 to the present Compulsory Regulations, and the pilotage, except for the ships with deadweight less than 1000 tons.

33. Alongside towing is permitted in the sea port waters provided that the length of the towed ship does not exceed 150 percent of the length of the tugboat.

34. Non-self-propelled ships are towed in and out of the sea port by the method of astern towing only performed by a tugboat with the length over 30 meters.

35. When towing several non-self-propelled ships in the sea waters, the length of the convoy can not exceed 100 meters.

36. Ships with the main engines, steering gears and cable gears out of service, as well as floating cranes, are towed if the wind speed does not exceed 12 meters per second.

37. The following activities are prohibited for the small size vessels, except for the port vessels, sports sailing and leisure boats, in the sea port waters:

to sail with the wind speed exceeding 14 meters per second;

to sail with the visibility less than ten cables;

to anchor in the recommended lane of the sea port and around it;

to sail around the anchor areas and to affect operations of ships;

to cross the course ahead of another ship and to manoeuvre in close proximity to the sailing ships;

to approach the berths of the sea port without the permission of the Harbour Master and the berth operator;

to approach anchored ships;

to berth to the floating and stationary aids to navigation and to anchor close to them;

to sail in the Oil Harbour waters.

V. Description of the Effective Zone of Ships Traffic Guidance System and the Rules of Ships Navigation within this Zone

38. The effective zone of STGS is limited by the shore line and the radius of 15.1 nautical mile from the point with coordinates 42°59.7'N and 047°30.7'E (northernmost tip of the eastern pierhead of the Dry-Cargo Harbour).

39. Communication with STGS in the sea port is carried out on VHF channel 14, call sign "SUDS-Makhachkala".

40. Ships within the effective zone of STGS keep radio watch on VHF channel 14.

VI. Rules of Ships Anchoring in the Port and Anchor Areas Allocation

41. Ships anchoring in the sea port is performed at anchor areas № 122 (for ships with dangerous cargoes), №123 (for cargo ships, fishing ships, scientific research ships), № 124 (for oil-carriers) and the sea port berths.

42. It is forbidden to anchor ships in the sea port beyond the anchor areas boundaries.

43. If the wind speed is 14 meters per second or stronger (hereinafter – "gale warning"), the following activities are prohibited in the sea port:

ships sailing, except for the ships that participate in emergency rescue operations;

cargo-handling operations.

44. If a gale warning announced, technically sound ships anchored at anchor areas shall leave the sea port for the period of the storm as indicated by the Master.

45. Under favourable meteorological conditions, ships with the draft not exceeding 4 meters intending to enter the sea port are anchored at the point with the coordinates 43°01'N and 047°30'E.

46. Berth Operator informs the Harbour Master that the berth is ready for the ship's mooring one hour prior to the mooring operation.

47. Ships' mooring to the berths of Oil Harbour is performed with the head to the exit (stern-on mooring), the anchor on the outer side dropped to secure a safe distance between the ship and the berth, angle of approach of the ship to the berth no less than ten degrees.

48. Dry cargo ships are prohibited to enter the Oil Harbour and to berth there.

49. Ships' mooring to the berths of Dry-Cargo Harbour is performed without anchor dropping, the angle of approach of the ship to the berth shall not exceed 20 degrees.

50. Oil-carriers are allowed to enter the Dry-Cargo Harbour and to berth there only after cargo tanks steaming and cleaning.

51. Berthing and un-berthing operations with ships in the sea port are performed if the wind speed does not exceed 14 meters per second, except for the cases when such operations are required to prevent emergency situations.

VII. Environmental Safety and Quarantine Rules in the Sea Port

52. The sea port collects ships wastes in accordance with the requirements of Annexes I, IV and V to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships of 1973 [1].

[1] Resolution of the USSR Council of Ministers № 947 “On USSR accession to the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships of 1973” dated September 30th, 1983 (Resolutions of the USSR Council of Ministers, 1983, September, p.127).

53. It is forbidden to discharge ballast waters in the sea port waters, except for segregated ballast, if it were collected in the Caspian sea not closer than 50 nautical miles to the nearest shore and at sea depths no less than 200 meters, which shall be registered in the ships’ journal.

54. In case of an oil or oil products spill in the ship or in the sea port waters within the area where oil and oil products handling operations are carried out, these operations shall cease, measures on oil or oil products spill containment shall be taken in accordance with the plan on prevention of oil and oil products spill incidents.

55. The Harbour Master shall be immediately informed on the sea port waters pollution via VHF channel 5, call sign “Makhachkala-radio-5”, including the following data:

- time of the oil or oil products spill detection;
- hydrometeorological situation (state of the sea, wind velocity, visibility);
- nature of pollution and the area of the pollution spread;
- assumed source of pollution.

56. The vessels that do not participate in oil or oil products spill containment are forbidden to cross the polluted sea port waters.

57. When passing by the area where oil or oil products spills are being cleaned up, ships shall reduce the speed to minimum navigable speed.

58. The ship where they have detected a sick person with symptoms that suggest highly infectious diseases, together with the crew, passengers and the cargo shall be towed to berth №4 of the Dry-Cargo Harbour, or the anchorage №123 for epidemiological measures to be taken.

VIII. Rules of Use of Special Means of Communication in the Territory and Waters of the Sea port

59. All ships in the sea port waters keep radio watch on VHF channels 14 and 16.

60. While carrying out berthing and towing operations in the sea port waters, ships use VHF channel 67 for communication.

61. In the sea port waters, it is forbidden to carry out radio communication on issues not connected with navigation security via VHF channels mentioned in the present Compulsory Regulations.

62. The Harbour Master informs on the additional means of communication for data transfer, including phone numbers.

IX. Information on the boundaries of the sea area A1 of the Global Maritime Distress and Safety System

63. The sea port is included in the coverage zone of GMDSS sea area A1 that is information bound to the Marine Rescue Coordination Centre of Astrakhan.

64. Communication with ships within GMDSS sea area A1 is secured by the shore station, call sign “Makhachkala-radio-centre”.

The coverage area of the sea port shore station (42°59’N, 047°30’E) is 25 nautical miles.

X. Technical Information on Berthing Capacities of the Sea Port and the Depths of the Sea Port Waters

65. The sea port accommodates vessels up to 150 meters long with the drafts:

- up to 4.5 meters – in the Dry Cargo Harbour;
- up to 6.5 meters – in the Oil Harbour.

66. Technical information about the berthing capacities of the sea port is given in Annex 4 to the present Compulsory Regulations.

The Harbour Master informs the seamen on actual depths of the sea port waters, depths by the sea port berths and the canal drafts of vessels annually, or in case if the depths change.

XI. Information on Dangerous Cargoes Handling

67. The sea port handles dangerous cargoes of Classes 3, 4, 5, 8 and 9 as per International Maritime Organization (hereinafter referred to as IMO) classification.

68. Operations with dangerous cargoes of IMO Class 3 are performed on berths of the Oil Harbour, those with IMO Classes 4, 5, 8 and 9 – on berths of the Dry-Cargo Harbour.

69. In case of stormy meteorological conditions in the sea port, all cargo-handling operations with oil and oil products cease.

XII. Information on Data Communication by Captains of the Ships Staying in the Sea Port in case of a Threat of an Act of Unlawful Interference in the Sea Port

70. If a threat of an unlawful interference act in the sea port arises, the Captain of the ship, or an officer responsible for the ship's security shall immediately inform thereof a security officer of the port facility and the Harbour Master.

71. The Harbour Master is provided with information on the security level of port facilities and the security level of ships staying in the sea port, as well as on any changes in their levels of security.

72. Warnings of a threat of an unlawful interference act in the sea port and on the changes in the security level of ships, as well as acknowledgement of receipt of these warnings shall be transferred immediately via VHF channels as soon as the circumstances specified in the warnings arise.

73. If identify suspicious or explosive items, as well as signs of preparation and implementation of acts of unlawful interference and illegal infiltration aboard, upon receiving any kind of information on preparation of terrorist attacks, as well as in case of any violations of the established order or suspicious strangers in the sea port, Captains of the ships staying in the sea port shall immediately inform the Harbour Master, a security officer of the port facility, thereof via operating VHF channels and via additional means of communication that the Harbour Master informs the relevant parties about.

XIII. Information on Navigation and Hydrometeorological Data Communication to Captains of the Ships Staying in the Sea Port

74. Hydrometeorological data are transmitted by STGS to the ships staying in the sea port twice a day at 07.00 am and 13.00 pm local time via VHF channel 68, as well as upon request of a ship.

75. Messages of critical importance and gale warnings are transmitted via VHF channel 16.

76. Upon receiving messages of critical importance and gale warnings, the ships are to acknowledge their receipt.

INFORMATION
ON DRY-CARGO HARBOUR AND OIL HARBOUR OF THE SEA PORT

Dry-Cargo Harbor is limited by the shore line and straight lines that connect sequentially the points with the following coordinates:

№1 42°59.51'N, 047°30.33'E
№2 42°59.47'N, 047°30.33'E
№3 42°59.42'N, 047°30.06'E
№4 42°59.34'N, 047°30.32'E
№5 42°59.36'N, 047°30.4'E
№6 42°59.53'N, 047°30.34'E
№7 42°59.56'N, 047°30.31'E
№8 42°59.52'N, 047°29.9'E
№9 42°59.75'N, 047°29.36'E
№10 42°59.9'N, 047°29.9'E

Oil Harbor is limited by the shore line and straight lines that connect sequentially the points with the following coordinates:

№1 43°00.7'N, 047°28.52'E
№2 43°00.23'N, 047°28.47'E
№3 43°00.26'N, 047°28.37'E
№4 43°00.24'N, 047°28.34'E
№5 43°00.27'N, 047°28.22'E
№6 43°00.35'N, 047°28.17'E
№7 43°00.55'N, 047°28.17'E
№8 43°00.51'N, 047°28.4'E
№9 43°00.3'N, 047°28.58'E

Annex 2
to Compulsory Regulations
(clause 11)

INFORMATION ON OIL HARBOUR CANAL AND DRY-CARGO HARBOUR CANAL IN THE SEA PORT

Name	Location	Length (nautical miles)	Width (meters)	Minimal depth (meters)
Oil Harbour Canal	Oil Harbor Canal consists of two lanes. The first lane is located between the points with the following coordinates: №1 43°00.483'N, 047°30.5'E №2 43°00.15'N, 047°28.633'E The second lane is located between the points with the following coordinates: №2 43°00.15'N, 047°28.633'E №3 43°00.3'N, 047°28.85'E	1.5	80	7.6
Dry-Cargo Harbour Canal	The Dry-Cargo Harbour Canal branches off the Oil Harbour Canal and is located between the points with the following coordinates: №1 43°00.3'N, 047°29.6'E №2 42°59.533'N, 047°30.433'E	1	80	5

INFORMATION ON ANCHOR AREAS IN THE SEA PORT

Anchor area № 122 is restricted with straight lines that connect sequentially the points with the following coordinates:

№1 43°06.1'N, 047°36.2'E
№2 43°09.8'N, 047°37.9'E
№3 43°09.8'N, 047°42.2'E
№4 43°06.1'N, 047°40.4'E

Anchor area № 123 is restricted with straight lines that connect sequentially the points with the following coordinates:

№1 43°01.5'N, 047°34'E
№2 43°09.8'N, 047°37.9'E
№3 43°05.1'N, 047°41.5'E
№4 43°01.5'N, 047°39.3'E

Anchor area № 124 is restricted with straight lines that connect sequentially the points with the following coordinates:

№1 43°02'N, 047°40.7'E
№2 43°03.8'N, 047°43'E
№3 43°09.3'N, 047°42.2'E
№4 43°02'N, 047°46.2'E

Annex 4
to Compulsory Regulations
(clause 12, 66)

TECHNICAL INFORMATION ON BERTHING CAPACITIES OF THE SEA PORT

Name of Berth	Geographic Location of Berth	Technical Characteristics	
		Berth Length (meters)	Depth (designed) by Berth (meters)
1	2	3	4
Oil Harbour			
Auxiliary berth № 5	43°00.57'N, 047°28.1'E 43°00.56'N, 047°28.24'E	182	7
Oil Pier №1 Berth №1	43°00.5'N, 047°28.21'E	175	10
Oil Pier №1 Berth №2	43°00.53'N, 047°28.08'E	175	10
Oil Pier №2 Berth №3	43°00.39'N, 047°28.1'E	177	10
Oil Pier №2 Berth №4	43°00.37'N, 047°28.26'E	177	10
Oil Pier № 5	43°00.27'N, 047°28.22'E 43°00.24'N, 047°28.31'E	92	6
Dry-Cargo Harbour Canal			
№ 6	43°00.24'N, 047°28.36'E 43°00.22'N, 047°28.47'E	68	6.5
RORO Ships Berth № 1	42°59.46'N, 047°30.17'E 42°59.48'N, 047°30.29'E	174	6.3
Train Ferry Berth № 2	42°59.46'N, 047°30.17'E 42°59.43'N, 047°30.04'E	170	6.3
Grain Berth № 3	42°59.33'N, 047°30.22'E 42°59.3'N, 047°30.3'E	127	5
General Cargo Berth № 4	42°59.56'N, 047°30.23'E 42°59.531'N, 047°30.501'E	155	6.3
General Cargo Berth № 5	42°59.53'N, 047°30.1'E 42°59.5'N, 047°29.53'E	155	6.3
General Cargo Berth № 6	42°59.5'N, 047°29.93'E 42°59.48'N, 047°29.81'E	132	6.3
Berth № 1 of Berth Quay	42°59.3'N, 047°30.24'E	65	2.7
Berth № 2 of Berth Quay	42°59.29'N, 047°30.23'E	130	6
Berth № 3 of Berth Quay	42°59.24'N, 047°30.26'E	130	6

Berth № 4 of Berth Quay	42°59.24'N, 047°30.28'E	40	5
Berth № 5 of South Pierhead	42°59.2'N, 047°30.3'E	130	5.6
Berth №65 of South Pierhead	42°59.24'N, 047°30.3'E	130	5.6
Berth	42°59.24'N, 047°30.28'E	40	4.5
Berth for Military Unit № 2454	42°59.3'N, 047°30.5'E	92	6.83

Annex 5
to Compulsory Regulations
(clause 12)

INFORMATION ON VERY HIGH FREQUENCY COMMUNICATION CHANNELS USED IN THE SEA PORT

User	Very High Frequency Communication Channels		Call Sign
	Channel on Duty	Operating Channel	
Harbour Master	16	5	“Makhachkala-radio-5”
Port State Control	16	5	“Makhachkala-Portcontrol”
Ships Traffic Guidance System	16	14	“SUDS-Makhachkala”
Oil Harbour Operator	16	9	“Makhachkala-radio-15”
Dry-Cargo Harbour Operator	16	9	“Makhachkala-radio-10”
Finshing Port Operator	16	11	“Makhachkala-radio-49”
Radio-Centre	16	3	“Makhachkala-radio-centre”
Pilots Organization	16	73	“Makhachkala-Pilot”
Duty Officer reporting to the Senior Sea Officer of Makhachkala base of the Caspian flotilla	16	16	“Quarta-06”

Annex 6
to Compulsory Regulations
(clause 15, 32)

INFORMATION ON MINIMUM QUANTITY AND CAPACITIES OF TUGBOATS FOR LINEHANDLING OPERATIONS IN THE SEA PORT

Ships Deadweight	Minimum quantity and capacities of tugboats in Kilowatts	
	Berthing	De-Berthing
	Dry-Cargo Harbour Berths	
From 1000 to 6027	1 x 746	1 x 746
	Oil Harbour Berths	
From 1000 to 13030	1 x 746	1 x 746