ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 февраля 2022 г. № МГ-1-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных
каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности мореплавания и безопасной стоянки судов в морском порту Махачкала и на подходах к нему, по результатам контрольных промеров глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала от 31.01.2022, на основании пункта 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, подпункта 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Махачкала, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2013г № 361, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует минус 28,0м в Балтийской системе высот 1977г):
- в подходном канале сухогрузной гавани – 410 см;
- в подходном канале нефтяной гавани – 600 см.

2. Корректуру сведений о глубинах и допустимых осадок судов производить после предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.

3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 23.12.2021 г. №МГ-9-р «Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала» считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала М.З.Герейханов