ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 января 2024 г. № МГ-1-р

Морской порт Махачкала

Об ограничении движения на подходных
каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему, по результатам контрольных промеров глубин в каналах нефтяной и сухогрузной гаваней морского порта Махачкала от 12.01.2024г, на основании пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Махачкала, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2013г № 361, пункта 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 №447, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки судов на подходных каналах морского порта Махачкала при «0» порта Махачкала (-28.0 м в БСВ-77):
- в подходном канале Сухогрузной гавани – 450 см,
- в подходном канале Нефтяной гавани -590 см

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 12 часов 00 минут 18.01.2024 и действует до предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.

3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 27.12.2023 №МГ-12-р признать утратившим силу

Капитан морского порта Махачкала М.З.Герейханов