

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23 декабря 2021 г.

№ МГ-9-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Махачкала и безопасной стоянки судов в морском, по результатам контрольных промеров глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала от 17.12.2021, на основании пункта 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, подпункта 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Махачкала, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2013г № 361, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьями 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки для судов валовой вместимостью 500 и более на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует -28,0м в Балтийской системе высот 1977г):
  - в подходном канале сухогрузной гавани – 380 см;
  - в подходном канале нефтяной гавани – 600 см.
2. Корректуру сведений о глубинах и допустимых осадок судов производить после предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.
3. До приведения глубин в канале сухогрузной гавани в соответствии с параметрами паспорта гидротехнического сооружения «Подходной канал сухогрузной гавани»:
  - ограничить движение судов валовой вместимостью 500 и более по подходному каналу сухогрузной гавани в период времени от вечерних сумерек до начала утренних сумерек;
  - ограничить движение судов валовой вместимостью 500 и более по Подходному каналу сухогрузной гавани при ветре северо-западного, юго-восточного направлений скоростью 10 метров в секунду и более.

4. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 17.12.2021 г. №МГ-8-р «Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала» считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала



М.З.Герейханов