

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

10 июня 2019 г.

№ ТТ-12-р

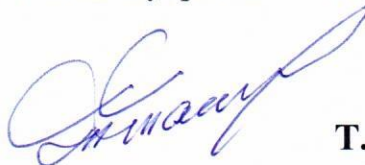
Морской порт Махачкала

Об изменении проходимых осадок  
на подходных каналах морского  
порта Махачкала

В связи с увеличением глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала на основании контрольных промеров глубин данного участка от 04.03.2019 г., в целях обеспечения безопасности мореплавания, руководствуясь подпунктом 1 пункта 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 261-ФЗ,

1. Установить максимально допустимую осадку судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует – 28,0 м по Балтийской системе):
  - в канале сухогрузной гавани – 450 см;
  - в канале нефтеналивной гавани – 600 см.
2. Настоящее распоряжение вступает в законную силу со дня его подписания и действует до момента изменения фактических глубин и допустимых осадок судов.
3. Распоряжение от 14.03.2019 г. № ШУ-02-р считать утратившим силу.

И.о. капитана морского порта Махачкала



Т.М. Тагирбегов